



	<b>HG partner s.r.o.</b> Smetanova 200, 250 82 Úvaly <a href="http://www.hgpartner.cz">www.hgpartner.cz</a>	Tel/fax: 246 082 015 777/161 198 email: <a href="mailto:vrzak@hgpartner.cz">vrzak@hgpartner.cz</a>	Paré č.:	
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Váta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové			Počet A4:	16
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Datum:	10/2015
Vypracoval:	Ing. Kamil Borecký		Změna:	-
Akce: VD Brandýs n. L., oprava překladiště v DPK na PB			Účel:	DSJ
			Č. zakázky	H 15/045
Název části: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Část:	<b>B</b>
Část: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Měřítko:	C. přílohy: <b>B</b>
			-	

## **B      Souhrnná technická zpráva**

### **Obsah:**

<b>B.1</b>	<b>Popis území stavby.....</b>	<b>2</b>
<b>B.2</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>B.3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>8</b>
<b>B.4</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>8</b>
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>8</b>
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>9</b>
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva.....</b>	<b>9</b>
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>10</b>

## **B.1 Popis území stavby**

### **a) *Charakteristika stavebního pozemku***

Dotčená plocha překladiště se nachází ve Středočeském kraji, v okrese Praha-východ v katastrálním území Stará Boleslav. Stavba se nachází v intravilánu obce Brandýs nad Labem – Stará Boleslav na pravém břehu dolního plavebního kanálu cca 100 m směrem po proudu od plavební komory Brandýs nad Labem, přibližně v ř. km 864,85.

Překladiště je zhotoveno z železných štětovnic zabíraných svisle do podloží, podél směru toku, vzájemně propojených zámky. Stěna je kotvena železnými pruty do přilehlého terénu. Celková délka stěny je 119 m. Koruna stěny je 2,5 m nad úrovní nominální hladiny. Užitná velikost manipulační plochy je cca 25 x 120 m.

Nedaleko překladiště probíhá silnice 1. třídy Brandýs nad Labem – Stará Boleslav (ulice Maxe Švabinského), ze které je k překladišti přístup po místní komunikaci s živičným a šterkovým povrchem na pozemku investora.

Staveniště zahrnuje plochu překladiště, která bude využita i jako zařízení staveniště a přístupovou cestu od ulice Maxe Švabinského.

### **b) *Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů***

V dotčeném území byl proveden **terénní průzkum** pochůzkami projektanta za účasti provozovatele toku. Účelem bylo zjištění technického stavu stávající konstrukce překladiště a především zjištění terénních podmínek pro přístup stavebních strojů a umístění zařízení staveniště. V rámci těchto pochůzek byla projektantem pořízena fotodokumentace a základní stavebně technický průzkum.

V zájmové lokalitě bylo dále provedeno **tachymetrické zaměření** okolního terénu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv v srpnu 2015. Výstupem zaměření je situace a seznam bodů se souřadnicemi.

Pro zpřesnění projekčních prací byla na místě, kde došlo k propadu betonové desky, provedena **kopaná sonda**. Tato sonda odhalila stav ocelových táhel kotvících štětovou stěnu, materiál, z kterého je tvořeno podloží betonové desky a dále tloušťku a tvar spodní části betonové desky samotné. Souběžně bylo provedeno 17 **vrtaných sond** v ploše, kde dojde k opravě desky překladiště pro zjištění výskytu kaveren.

### **c) *Stávající ochranná a bezpečnostní pásma***

V uvažované lokalitě se nenachází inženýrské sítě nebo jejich ochranná pásma. Toto potvrzují vyjádření jednotlivých správců sítí, viz část E – Dokladová část.

**d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází na poddolovaném a svážném území. Celá stavba je situovaná na pravém břehu řeky Labe.

**e) Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V rámci stavby dojde k dočasným záborům. Umístění stavby kopíruje současný stav a rozměry navržených konstrukcí jsou podobné jako rozměry současných konstrukcí. Dočasné, tedy krátkodobé dotčení příbřežních pozemků, vyplývá z důvodu nutného přístupu na stavbu a dále z důvodu samotného provádění stavby. Veškeré manipulační pruhy, přístupové cesty a plochy, určené pro pohyb stavební techniky, budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Odvodnění pozemků zůstane zachováno v původní podobě.

Při dodržování vyhrazených přístupů, manipulačních pruhů a ploch nebude mít průběh stavby žádné zásadní negativní důsledky na okolní pozemky a objekty. V průběhu stavby může pouze docházet ke zvýšení hladiny hluku, prašnosti a mírně i dopravního zatížení území.

Projektová dokumentace neuvažuje se zásahem do okolní vegetace. Je povoleno odstranit náletovou vegetaci, která se může vyskytnout v místě stavby.

**f) Požadavky na asanace, demolice a kácení**

Během stavby dojde k bourání části stávající poškozené konstrukce překladiště.

Kácení není v dokumentaci uvažováno, pouze pokud to bude nutné, je možné odstranit náletovou vegetaci.

**g) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL**

Stavba se nenachází na pozemcích, které spadají pod ochranu ZPF.

V rámci stavby nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

**h) Územně technické podmínky**

Komunikační obslužnost v okolí stavby nebude stavbou omezena. Stavební mechanizace bude využívat příjezdovou komunikaci na pozemku investora, která slouží výhradně pro příjezd k ploše překladiště.

Stavba, plně respektuje stávající technickou infrastrukturu obce, tj. veškerá vedení inženýrských sítí.

**i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nemá žádné podmiňující, vyvolané nebo související investice.

Časový harmonogram zpracuje před zahájením stavby zhotovitel.

**B.2 Celkový popis stavby****B.2.1. Účel užívání stavby**

Účelem stavby je odstranění zhoršujícího se technického stavu a obnovení využívání plochy pro původní účel, tj. nakládky a vykládky materiálu. Toho lze dosáhnout pouze odstraněním příčiny poškození betonových ploch překladiště. Místo je také využíváno jako čekací stání.

**B.2.2. Urbanistické a architektonické řešení stavby**

Urbanistické a architektonické řešení stavby nebude stavbou nijak měněno. Konstrukce bude rozměrově, tvarově i materiálově stejná, jako původní konstrukce. Vzhledem k charakteru stavby – oprava stávající plochy překladiště, která zlepšuje stávající stav je konstatováno, že urbanistické a architektonické řešení stavby je v souladu s původním stavem lokality a nevytváří nové architektonické prvky.

**B.2.3. Celkové provozní řešení**

Technické řešení bylo zpracováno na základě geodetického zaměření lokality, terénních průzkumů a závěrů vstupního výrobního výboru. Dále se řešení zpracovalo na základě výsledků jednání s jednotlivými správci inženýrských sítí a dotčenými orgány státní správy.

Celkové provozní řešení vychází z původního řešení stavby a z původních zvyklostí vlastníků přilehlých pozemků.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba již svým charakterem není využívána veřejností, proto je řešení bezbariérového užívání stavby bezpředmětné. Veřejně přístupné plochy v okolí stavby zůstanou po dokončení stavby v původním rozsahu.

**B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba již svým charakterem není využívána veřejností a užívání proto není předmětem PD.

## **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

### **a) Stavební řešení**

Na základě záměru opravy, zpracovaném 13. 2. 2015 úsekovým technikem Liborem Novákem byl určen rozsah opravy. V místě došlo k vytvoření kaveren pod betonovou deskou překladiště, které se vytvořily vyplavením menších částic materiálu nedoléhajícími zámkami štětovic. Následně proto došlo sesednutí ostatního podsypového materiálu pod betonovou deskou. V jednom místě se vytvořila kaverna tak velká (půdorysná plocha cca 6 x 4 m), že došlo k prolomení betonové desky při nakládce materiálu. Po provedeném průzkumu vrtanými sondami bylo poškození kavernami zjištěno v celé délce překladiště.

Z tohoto důvodu dojde k odbourání betonové plochy v celé délce překladiště mezi hranou tvořenou štětovicemi a první souběžnou pracovní spárou v betonové desce. Následně dojde k opravě štětové stěny v místech, kde na sebe nedoléhají zámkové štětovnice a to i pod úroveň vodní hladiny. Dále bude proveden zhutněný podklad pod betonovou deskou, kterým se také vyplní všechny odhalené kaverny. Táhla zemních kotev budou obsypána pískem. V případě, že bude zjištěno poškození ukotvení vázacích prvků, např. kaverny v okolí kotevního bloku, dojde k opravě dosypání materiálem a jeho pečlivému zhutnění.

Dojde také k opravě konce překladiště na straně vzdálenější od plavební komory (po proudu). Zakončení plochy překladiště je třeba obnovit, aby se v tomto místě mohlo bezpečně manipulovat s mechanizací. Materiál za štětovicovou stěnou se v současné době vysypává a poslední štětovnice jsou odhaleny z rubové strany. Toto místo se vzhledem k výkopovým pracím doporučuje opravit po odbourání původní betonové desky a zároveň ještě před zpětným provedením desky. Bude zde proveden výkop a osazení prefabrikovaných dílců tvaru L různých výšek na podkladní beton, které nahradí stávající řešení. Poté dojde k zasypání rubové strany betonovým recyklátem a dorovnání svahu z lícové strany.

Provede se oprava horní hrany štětovicové stěny a opatří se nátěrem. Vázací prvky na ploše překladiště (pacholata) se také opatří ochranným nátěrem.

Nakonec dojde k betonáži desky v původních rozměrech a parametrech, budou tedy zachovány jednotlivé sekce oddělené dilatačními spárami. Dilatační spáry se vytvoří až po zatvrdnutí betonu proříznutím.

### **b) Konstrukční a materiálové řešení**

#### **Dotčení inženýrských sítí a jejich příslušných ochranných pásem**

V dotčeném území se nevyskytuje vedení inženýrských sítí.

## **Stavební objekty**

Stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt:

SO 1 – oprava překladiště

Stavební objekt je charakterizován vzorovým řezem, který popisuje konstrukci překladiště.

Nejprve bude odstraněna (vybourána) stávající konstrukce betonové plochy v délce překladiště mezi hranou tvořenou štětovnicemi a první souběžnou pracovní spárou v betonové desce. Šířka pásu se pohybuje mezi 4,4 až 5,6 m, délka pásu cca 120 m. Vybouraný materiál se recykluje v drtičce a použije zpět do zásypů. Poté dojde k dokončení výkopu do požadovaného tvaru. **V okolí táhel zemních kotev je nutno pracovat ručně a se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich poškození!**

Z lícni strany štětové stěny, a tam kde to jde (v místě kaveren) i z rubové strany, dojde k zaslepení otvorů mezi rozestoupenými zámky štětovnic pro zabránění dalšího vyplavování menších částic podkladu desky. Přes otvor se ke štětovnici přivaří ocelový plát vhodného tvaru tak, aby se minimalizovalo vyplavování materiálu. Pod úrovní vodní hladiny bude oprava provedena pomocí potápěčské techniky.

Dále dojde k zasypání výkopu a odhalených kaveren na požadovanou úroveň zhutněným zásypem z betonového recyklátu, tvořícím podklad pro betonovou desku překladiště. Odhalená táhla budou opatřena nátěrem asfaltovým lakem. Okolí táhel zemních kotev se obsype pískem, který tak vytvoří jejich ochranu. V případě potřeby také dojde k opravě odhaleného ukotvení vázacích prvků dosypáním stejného materiálu a jeho zhutněním. V případě výskytu kaverny zabíhající až pod sousední pás, je nutné v tomto místě sekci také vybourat a provést opravu.

Horní hrana štětovnicové stěny tvořená plechy bude mechanicky srovnána do původního tvaru a odtržené části znovu přivařeny. Poté se hrana v celé délce překladiště očistí od rzi a opatří ochranným nátěrem proti korozi. Nadzemní část vázacích prvků na platě (pacholat) bude také natřena.

Poté se provede oprava stěny, která tvoří roh plochy překladiště. Opěrná zeď bude tvořena úhlovou stěnou z betonových prefabrikovaných dílců dvou různých výšek. Výškové úrovně korespondují se sklonem svahu pokračujícím za překladištěm.

Nejprve dojde k odtěžení zeminy, sutí a zbytků staré konstrukce a provedení výkopu do požadovaného tvaru. Poté se provede vrstva podkladního betonu, na který se potom usadí betonový prefabrikát. Po usazení všech prefabrikátů do navržené polohy dojde k zásypu rubu konstrukce materiálem z betonového recyklátu do spodní úrovně budoucí betonové desky. Na lícové straně dojde k zásypu původní zeminou z výkopu ve stejném tvaru jako navazující svah.

Nakonec se provede betonáž desky v rozsahu odbourané původní desky ve stejných rozměrech a parametrech, jako byla původní konstrukce. To znamená, že budou dodrženy jednotlivé sekce po vzdálenostech cca 5 m - přesný rozměr je dán pracovní spárou v sousedním pásu, kdy

nové pracovní spáry budou na sousední plynule navazovat. Materiál bude použit prostý beton bez výztuže, tloušťka desky 200 mm.

### **c) Odolnost a stabilita**

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- Zřícení stavby nebo jejích částí,
- nepřípustného přetvoření,
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Na výstavbu předmětné stavby budou využity standardní materiály, které není nutné posuzovat z hlediska odolnosti a stability.

### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí stavebních objektů nejsou technická a technologická zařízení.

### **B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení**

Stavba již svým charakterem nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení.

### **B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi**

Stavba již svým charakterem neřeší hospodaření s energiemi. Během stavby bude voda dopravována baleně či v kanystrech. Zajištění elektrické energie se předpokládá prostřednictvím generátorů či přípojky s elektroměrem. Napojení na vodovod se nepředpokládá. Zázemí pro stavbu představuje zařízení staveniště.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Během stavby dojde dočasně ke zvýšení hladiny hluku, ke zvýšení prašnosti, vibrací a dopravního zatížení území, především přístupových komunikací.

Pracovníci budou využívat ochranné pomůcky předepsané danou normou. Práce nesmí být prováděny ve večerních a brzkých ranních hodinách vzhledem k tomu, že stavba se nachází v intravilánu obce a blízkosti obytných domů.



### **B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba nevyžaduje speciální ochranu před negativními vlivy vnějšího prostředí. Stavba nesmí být zahájena při zvýšeném vodním stavu.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nepředpokládá napojení na zdroj vody nebo jinou technickou infrastrukturu.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### ***a) popis dopravního řešení***

Stavba je napojena na okolní dopravní infrastrukturu na ulici Maxe Švabinského. Omezení dopravní obslužnosti v lokalitě bude minimální, vzhledem k tomu, že příjezdová komunikace přímo spojuje ulici Maxe Švabinského a plochu překladiště a je určena pouze pro tento účel. Nová napojení na stávající dopravní infrastrukturu stavba nevyžaduje.

V rámci stavby je třeba brát ohledy na maximální možná zatížení komunikace a ploch určené pro zařízení staveniště.

#### ***b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu***

Stavba je situována v intravilánu města Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, který je dopravně dostupný. Stavba je napojena na okolní dopravní infrastrukturu, na ulici Maxe Švabinského. Napojení bude v daných místech opatřeno příslušným dopravním značením.

#### ***c) doprava v klidu***

V rámci řešené stavby – oprava překladiště – je bezpředmětné.

#### ***d) pěší a cyklistické stezky***

V rámci předmětné stavby nejsou řešeny.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci stavby nebude odstraňována vegetace, v případě výskytu náletových křovin je možné jejich odstranění. Stavbou nevznikají nové terénní úpravy. Profil koryta řeky se nezmění.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### ***a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda***

V průběhu stavby bude docházet ke zvýšení hladiny hluku, prašnosti a dopravního zatížení území. Realizací stavby nedojde k tvorbě nebezpečného odpadu. Použitím materiálů ani jejich výrobou nevznikají nebezpečné odpady. Realizací stavby nevznikají nároky na využívání pitné vody, nedochází ke spotřebě energií, ani k produkci odpadních vod či jiných odpadů.

Celkově lze konstatovat, že stavba nemá trvalý vliv na životní prostředí.

### ***b) Vliv na přírodu a krajinu***

Navržené konstrukce lze označit za přírodě blízké, které nebudou mít na přírodu, krajinu a ekologické funkce a vazby negativní vliv.

Mechanizace zhotovitele stavby bude zajištěna proti úniku stavebních, pohonných a provozních hmot. Mechanizmy budou šetrné k životnímu prostředí a nedojde ke kontaminaci vody.

Projektová dokumentace neuvažuje se zásahem do doprovodné vegetace. Zhotovitel je také povinen maximálně dodržovat zvolené přístupy a minimalizovat rozsah pohybu mechanizace v místě stavby.

### ***c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

Stavba se nenachází v chráněných území Natura 2000.

### ***d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.***

V rámci projektové dokumentace nebylo zjišťovací řízení nebo stanovisko EIA vyžadováno a provedeno.

### ***e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.***

V souvislosti se stavbou nevznikají ochranná a bezpečnostní pásma. Současně nevznikají další omezení či podmínky ochrany dle jiných právních předpisů.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Jedná se o stavbu v intravilánu, obyvatelé tedy budou stavbou dotčeni částečně. Jedná se o zvýšené hladiny hluku a prašnosti v době provádění stavebních prací. Dokončená stavba a provoz ochranu obyvatelstva nevyžaduje.

Stavební práce nesmí být prováděny v brzkých ranních a pozdějších večerních hodinách.

Omezení obyvatel budou dočasného charakteru a kladný vliv stavby negativa převyšuje. Přístup na všechny okolní pozemky musí být po celou dobu stavby zachován.

Pro zamezení ohrožení a pádu do výkopu bude staveniště viditelně ohraničeno. Obvod staveniště v místě kde se provádí práce, musí být ohraničen mobilními zábranami výšky 1,8 m.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### ***a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Trvalé deponie se nepředpokládají. Mezideponie a dočasné uskladnění materiálu stavby pro případné přetřídění apod., převážně kamene, jsou uvažovány v místech zařízení staveniště. Rozsah, resp. uspořádání a vybavení zařízení staveniště je ponecháno na zvážení zhotovitele.

Stavební materiál nebude ukládán na cestách, ani jiných plochách. Přebytečná zemina z výkopů bude využita do zásypů. Materiál vniklý z demolice stávající konstrukce bude odvezen na mezideponii a bude s ním naloženo podle zákona o odpadech, např. odvezen na nejbližší skládku.

### ***b) Odvodnění staveniště***

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

### ***c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Napojení na staveniště bude provedeno z ulice Maxe Švabinského, a prostřednictvím místní komunikace.

### ***d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky***

Stavba je navržena tak, aby byl vliv na okolí minimalizován. Po dokončení stavebních prací budou všechny dočasně dotčené pozemky uvedeny do původního stavu na náklady stavby. Po uvedení dočasně dotčených pozemků do původního stavu budou pozemky protokolárně předány zpět do užívání vlastníka. Přístupy k nemovitostem zůstanou zachovány.

### ***e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

Zhotovitel stavebních prací je při pohybu mechanizace povinen dodržovat vymezené manipulační pruhy a tímto minimalizovat případné nežádoucí poškození okolních pozemků.

### ***f) Maximální zábory pro staveniště***

Stavbou nevznikají trvalé zábory.

V případě škod vzniklých na majetku ve vlastnictví města, zajistí stavebník okamžitou komunikaci se zástupci města a zajistí nápravu.

Zařízení staveniště bude na pozemku investora p.p.č. 2694/1.

**g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, tj. zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění a prováděcími vyhláškami č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění, 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. O veškerých produkovaných odpadech a nakládání s nimi bude vedena evidence. Odpady budou zaříděny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Odpady budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. § 16, přednostně využívány, odpady, které nebude možné využít, budou předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání. Oprávněnost příjemců odpadů do svého vlastnictví bude před předáním v souladu s § 12 zákona 185/2001 Sb. původcem (zhotovitelem stavby) ověřována.

Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Odstranění provede odborná firma vlastní platné oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

V období provozu se nepředpokládá produkce odpadů vzniklých při provozování stavby.

Katalogové číslo	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton	Uložení na skládku
17 04 05	O	Železo a ocel	Recyklace
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Další využití, uložení na skládku

Dle přílohy č. 4 zákona č. 185/2001 Sb. (Způsoby odstraňování odpadů) se jedná o kategorii D1 Ukládání v úrovni nebo pod úrovní terénu (např. skládkování).

**h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Trvalé deponie se nepředpokládají. Mezideponie a dočasné uskladnění materiálu stavby pro případné přetřídění apod., převážně kamene, jsou uvažovány v místě zařízení staveniště.

**i) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí s výjimkou doby výstavby. V tuto dobu dojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí vlastní realizací stavby. Dopad na území bude minimalizován postupným prováděním stavebních prací, termínováním prováděných akcí a dodržováním všech zásad a daných podmínek výstavby. Celkově lze konstatovat, že stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí.

**j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na stavenišťě, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Veškeré práce budou prováděny v souladu s bezpečnostními předpisy a předpisy o ochraně zdraví, především ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. a některých Nařízení vlády – zejména č. 362/2005 Sb, č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb. aj. Všichni pracovníci budou řádně proškoleni a vybaveni ochrannými prostředky dle Nařízení vlády č. 21/2003 Sb. Ohledně vyhodnocení potřeby zajištění koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP jsou kritéria předpokládána následovně:

Kritérium	Výsledek
Stavbu vyžadující stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu	Ano
Celková předpokládaná doba trvání prací bude přesahovat 30 pracovních dnů a 20 osob/1 den nebo přesahovat 500 pracovních dnů, odpovídajících 3 750 NH	Ano
Povinnost ohlásit stavbu OIP	Ano
Počet zhotovitelů	1 (v době zpracování PD pouze předpokládáno)

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že v rámci stavby nevzniká nutnost zajištění koordinátora BOZP a vzniká nutnost zajištění plánu BOZP.

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

**k) Úpravy pro bezbariérové využívá výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru stavby, oprava překladiště, nejsou bezbariérová využívání v projektové dokumentaci řešena.

### ***l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření***

Pohyb stavební mechanizace je uvažován po ploše překladiště a příjezdové komunikace od ulice Maxe Švabinského. V místech, kde bude mechanizace vyjíždět na komunikaci, budou umístěny značky „Výjezd vozidel stavby“. Komunikační obslužnost komunikace nebude stavbou omezena.

### ***m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)***

Provádění stavby bude probíhat v málovodném období, za nízkých vodních stavů a dále v období bez výskytu teplot, které by negativně ovlivnily strukturu cementové směsi během zrání.

### ***n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny***

Rámcový postup výstavby je navržen v začátku kapitoly *B.8 – Zásady organizace výstavby*.

Začátek stavby je v době zpracování projektu odhadnut na první polovinu roku 2016, dokončení do 31. 10. 2016.

Po skončení stavebních prací budou dočasně dotčené pozemky uvedeny do původního stavu a protokolárně předány majiteli.

Zařízení staveniště bude zajištěno proti vstupu cizích osob. Vzhledem k charakteru pozemku nejsou v místě zařízení staveniště uvažovány jiná opatření. Plocha zařízení staveniště bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu.

Zhotovitel stavby je povinen dbát na to, aby nedocházelo k znečišťování přilehlých komunikací. V případě jejich znečištění zajistí zhotovitel stavby ihned odstranění nánosů na komunikaci a její následné umytí.

Vyznačení obvodu (hranice) stavby je uvedeno v příloze *C.3 - Koordinační situační výkres*.

V místech, kde hrozí nebezpečí úrazu třetí osoby z důvodu pádu do odhaleného výkopu, bude v případě potřeby zhotovitelem z důvodu snížení rizik zřízeno mobilní hrazení a osvětlení.

Během bourání stávajících a výstavby nových konstrukcí se nesmí po okraji výkopu a ve vzdálenosti menší než 3 m od okraje pohybovat těžká stavební technika nebo jiné těžké mechanismy!

K přítomnosti případně odhalených podzemních sítí je třeba přihlížet a zamezit jejich poškození.

V případě parkování mechanismů musí být zabezpečeny proti samovolnému pohybu vhodným způsobem.

Prostor staveniště ohraničený plochou dočasných záborů na určeném pozemku bude využíván postupně v souladu s postupem výstavby. Staveniště bude po celou dobu výstavby viditelně označeno, ohraničeno a opatřeno cedulemi „zákaz vstupu na staveniště“.

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

### **zákony**

1. Zákon č.309/2006 Sb. – zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),
2. Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění zákona ČNR č. 159/1992 Sb., zákona č. 47/1994 Sb., zákona č. 71/2000 Sb. a zákona č. 124/2000 Sb.,
3. Zákon ČNR č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád),
4. Zákon 262/2006 Sb – zákoník práce
5. Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně zákona č. 258/2000 Sb.,

### **nařízení vlády**

6. Nařízení vlády č. 352/2000 Sb., kterým se mění některé vyhlášky ministerstev a jiných správních úřadů,
7. Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
8. Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
9. Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
10. Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
11. Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

### **vyhlášky**

12. Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.,
13. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báň-



- ského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích,
14. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb.,
  15. Vyhláška MPSV č. 498/2001 Sb., kterou se zrušují některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby. Při vlastním provádění stavby je bezpodmínečně nutné dodržovat platné bezpečnostní předpisy a související normy, související směrnice, vyhlášky, výnosy, ustanovení, zákony a nařízení, která svým smyslem odpovídají charakteru prováděných prací podle tohoto projektu. Dále je nutno dodržovat tato ustanovení:

U pracovníků provést školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů, všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát, aby tyto pomůcky byly používány v provozuschopném stavu.

Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Staveniště musí být ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami. V noci je v případech nutnosti nezbytné zajistit osvětlení.

Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.

Elektrická zařízení včetně osvětlení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám.

Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí a zodpovědností dodavatele stavby.



**Plán kontrolních prohlídek stavby****Stavba: VD Brandýs n. L., oprava překladiště v DPK na PB**

(V následujícím textu je uveden návrh systému kontrolních prohlídek stavby, jenž bude závislý na mnoha faktorech např. klimatických podmínkách. Z tohoto důvodu je nutné připustit termínové posuny oběma směry závislé na postupu provádění prací.)

Datum zahájení: .....

Datum ukončení: .....

Předání a převzetí stavby: .....

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny pravidelně **2x** měsíčně s důrazem na některé práce, viz dále. V případě nutnosti převzetí některých konkrétních prací, resp. konstrukcí (základové spáry, odsouhlasení materiálů, apod.) budou svolávány operativně mimořádné kontrolní prohlídky. Ze všech kontrolních prohlídek bude vyhotoven záznam do stavebního deníku, ve kterém bude uvedeno, co bylo předmětem kontrolní prohlídky, s jakým výsledkem byla kontrolní prohlídka ukončena a opatření vyplývající z výsledku kontrolní prohlídky s vyjádřením dotčených účastníků stavby.

V rámci kontrolních prohlídek bude sledováno zejména:

- zajištění průjezdnosti místní komunikace
- použitý materiál
- průběžné provádění prací

Závěrečné předání celé stavby: .....

Jednotlivé termíny budou doplněny stavebníkem v návaznosti na vydání stavebního povolení a výsledky výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Zpracoval: .....